

Sano TMR Profi Santrak

Selbst fahrender, vertikal- Futtermischwagen
die Innovation von der DLG mit Gold prämiert

Sano
TMR Profi

Kompakte Bauweise, wendiges Dreipunkt-Fahrwerk, Hochleistungsfräse und wirtschaftlicher Antrieb machen den Selbstfahrer auch für mittlere Betriebsgrößen interessant.



Perfekte Sicht auf die Fräse in jeder Arbeitsposition.



Kompakte Bauweise und beidseitiger Austrag ohne Überfahren des Futters.



Niedriger Einstieg und übersichtliche Komfortkabine.



Fahrsicherheit auch unter schwierigen Bedingungen, günstiger Schwerpunkt.



Innovatives Lenksystem.



Speziell entwickeltes Fräskonzept: Hohe Fräsleistung bei maximaler Schonung der Futterstruktur.



Sano TMR Profi Santrak

Selbst fahrender, vertikal- Futtermischwagen
- *das perfekte Gesamtkonzept im Detail*

Innovation

- 3-Punkt-Fahrwerk
- zentrale und um 150° drehbare Lenkeinheit im Heck

Ihre Vorteile Tag für Tag

extreme Wendigkeit, geringe Bauhöhe hygienischer Futteraustrag, ohne Futter zu überrollen

Bewährte Mischtechnik

- Turboschnecke mit beschichteten Schneidmessern
- gekanteter Behälter mit Strohring
- serienmäßig mit Austragsschieber hinten links
- Data-Transfer zur Übertragung der Wiegedaten auf PC (Option)

gleichmäßiger Austrag und lange Standzeit
höchste Standzeit und beste Futterdurchmischung
Flexibilität u. maximale
Anpassung gleichzeitiger Austrag rechts und links möglich
lückenlose Kontrolle und Nachvollziehbarkeit

Wirtschaftlichkeit / Zuverlässigkeit

- Turbo-Dieselmotor mit Ladeluftkühlung
- hydrostatische Antriebe (Fahren/Fräsen/Mischen)
2m breite Hochleistungs-Entnahmefräse und 700mm breites Beladeförderband
- speziell entwickelte Fräsmesser mit Wurfschaufeln
- Beladeförderband mit innenliegender Reinigung
- zwei Geschwindigkeitsstufen bei Mischschnecke (per Knopfdruck schaltbar)
- Hydrauliköl: Heizelement und Ölverlust-Sicherheitsabschaltung
- Feinstfiltrierung mit Saug- und Rücklauffilter
- hocheffiziente Grobschmutz-Vorabscheidung mit Absaugung vor dem Luftfilter
- Kombi-Kühler (für Ladeluft/Wasser/Hydrauliköl)
mit automatischer Reversierschaltung zur Kühlerreinigung

kraftvoller Antrieb bei niedrigem Kraftstoffverbrauch
Einsatzsicherheit Tag für Tag
schnelle u. energiesparende Futterentnahme
strukturschonende Futterentnahme

hohe Standzeiten
optimales Misch- und Austragsergebnis
hohe Betriebssicherheit und lange Lebensdauer

geringer Wartungsaufwand
störungs- und wartungsfreier Betrieb

Fahr- und Bedienkomfort

- Luftfederung vorne und hinten bei 25 km/h und 40 km/h Version
- Fahrtrieb vorne: Planetenriebachse mit Differentialsperrung und großen Vorderrädern
- hydraulisch verstellbare Gegenschnitten (per Knopfdruck schaltbar)
- Komfort-Kabine mit Heizung, Radio und Komfortsitz, Klimaanlage (Option), unübertroffen niedriger Einstieg
- Multifunktions-Joystick und Bedienpanel
- hydrostatischer Fahrtrieb mit zwei Fahrbereichen bei 25 km/h und 40 km/h Version
- Load-Sensing-Servo-Lenkung
- einstellbare Lenksäule mit fünf Anzeigeelementen und allen Warn- und Hinweisleuchten
- Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage

perfekter Fahrkomfort für Mensch und Maschine
sehr gute Kraftübertragung durch richtige Gewichtsverteilung
erhöhter Bedienkomfort
ergonomisches und komfortables Arbeiten für jeden Tag

intuitive Bedienung
wirtschaftliche Transport- bzw. Fräs- und Verteilfahrt

optimierter Bedienkomfort
alle Infos auf einen Blick

optimale Sichtverhältnisse

Arbeitsicherheit

- Zwei Kameras für Rückfahrt bzw. Mischvorgang
- 3-seitige Sicherheitsverglasung
- großflächige, heizbare Außen- und Weitwinkelspiegel

Sicherheit und Anwendungskomfort
gute Übersicht bei allen Arbeitsschritten und Schallschutz
gute Sicht bei jeder Witterung und bei Stalleinfahrt

Sano TMR Profi Santrak - Serienausstattung und Optionen

Typ		10m ³ Mono	12m ³ Mono	13m ³ Mono	14m ³	16m ³ Duo
Art.nr.l.		410.00.00.000	412.00.00.000	413.00.00.000	414.00.00.000	416.00.00.000
Länge	mm	6.950	6.950	6.950	7.492	7.900
Breite	mm	2.440	2.550	2.550	2.550	2.550
Höhe	mm	2.560	2.560	2.650	2.910	2.660
Motorleistung	kW(PS)	94 (128)	94 (128)	94 (128)	129 (175)	94 (128)
Geschwindigkeit	km/h	15/25/40	15/25/40	15/25/40	15/25/40	15/25/40
Bereifung vorne		385/65 R22.5	385/65 R22.5	385/65 R22.5	385/65 R22.5	385/65 R22.5
Bereifung hinten		700x12 14PR	700x12 14PR	700x12 14PR	27x10-12	700x12 14PR
Außenbreite Räder	mm	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
Durchmesser Wendekreis außen	mm	9.000	9.000	9.000	9.200	11.500
Schneckendrehzahl	U/min	17/40	17/40	17/40	21/40	17/40
Leergewicht	kg	9.000	9.400	9.600	10.100	9.700

Serienausstattung

- 3-Punkt-Fahrwerk für geringe Bauhöhe und extreme Wendigkeit
- 700 mm breites Beladeförderband
- Turbo-Dieselmotor mit Ladeluftkühlung
- Turboschnecke mit beschichteten Schneidmessern
- Mischgeschwindigkeit in zwei Stufen per Knopfdruck schaltbar
- stufenlose Steuerung der Fahrgeschwindigkeit für Rückfahrt über Fahrpedal, ein Fahrbereich (0 bis 15 km/h)
- gekanteter BehälterCercul de rigidizare mobil
- Strohring
- Auslaufschieber hinten links
- Komfort-Kabine mit Heizung, Radio, heizbare Außenspiegel
- Programmierwaage
- 2m breite Hochleistungs-Entnahmefräse
- hydraulisch verstellbare Gegenschneiden
- Monitor in der Kabine sowie zwei Kameras

Sonderausstattung

Art.Nr.	Fahrwerksvarianten	Art.Nr.	Fahrwerksvarianten
412.00.00.928	Versiunea 25km/h*	412.00.00.927	40 km/h Version*
<ul style="list-style-type: none"> • Voll- luftgedertes Fahrwerk mit automatischer Niveauregulierung • zwei Fahrbereiche unter Last schaltbar (0 bis 12 km/h und 0 bis 25 km/h) • Gutachten zur Erlangung der Betriebserlaubnis für öffentliche Straßen 		<ul style="list-style-type: none"> • Voll-luftgedertes Fahrwerk mit automatischer Niveauregulierung • zwei Fahrbereiche unter Last schaltbar (0 bis 15 km/h und 0 bis 40 km/h) • Geschwindigkeitsanzeige in Bedienkonsole • Vergrößerte Achse, Axialkolbenmotor und Bremse • Gutachten zur Erlangung der Betriebserlaubnis für öffentliche Straßen 	
Verfügbar für Sano TMR Profi Santrak 10 - 16m ³		Verfügbar für Sano TMR Profi Santrak 10 - 16m ³	

Art.Nr.	Austragsvarianten	Verfügbar für m ³
412.00.00.901	zusätzl. Schieber vorne rechts	10 - 13
412.00.00.902	zusätzl. Schieber hinten rechts	10 - 16
412.00.00.903	Austragsförderer hinten links	ausfahrbar schräg nach oben, Länge 600 mm 10 - 16
412.00.00.959	Austragsförderer hinten links	ausfahrbar schräg nach oben, Länge 750 mm 10 - 16
412.00.00.907	Austragsförderer hinten rechts	ausfahrbar schräg nach oben, Länge 600 mm 10 - 13
412.00.00.936	Austragsförderer hinten links	fix montiert, Länge 750 mm 14 - 16
412.00.00.937	Austragsförderer hinten rechts	fix montiert, Länge 750 mm 14 - 16
412.00.00.925	Austragsförderer hinten links ***	klappbar, zur Beschickung von Trögen, Länge 1.100 mm 10 - 16
412.00.00.951	Austragsförderer hinten links ***	klappbar, zur Beschickung von Trögen, Länge 1.500 mm 10 - 16
412.00.00.961	Austragsförderer hinten links ***	klappbar, zur Beschickung von Trögen, Länge 1.700 mm 10 - 16

Art.Nr.	Zubehör	Verfügbar für m ³
412.00.00.920	Motorvorwärmung	ein Steckanschluss kombiniert mit Hydraulikölvorwärmung 10 - 16
412.00.00.912	Außenspiegeleinzug rechter Außenspiegel	per Knopfdruck von Fahrerkabine aus 10 - 16
412.00.00.916	Mineraleinfülltrichter am Behälter**	mit Einbringschnecke, Antrieb über Ölmotor 10 - 16
412.00.00.900	Klimaanlage	10 - 16
412.00.00.921	elektr. Schieberanzeige	für 1 Schieber; LED-Anzeige in Fahrerkabine 10 - 16
412.00.00.922	lelekt. Schieberanzeige	für 2 Schieber; LED-Anzeige in Fahrerkabine 10 - 16
412.00.00.904	Data-Transfer	Übertragung der Wiegedaten auf PC 10 - 16
E0026	zusätzl. Display zum Anschluss an Wiegecomputer	Positionsangabe erforderlich 10 - 16
412.00.00.933	Bereifung vorne 400/70 R 22.5, runderneuert	Schlepperprofil mit hohen 25mm-Stollen 10 - 16
412.00.00.952	Power-Paket mit Heavy-Duty-Hydrostat	Dieselmotor 6-Zylinder 129kW (175PS) bei 2200 U/min mit erhöhter Hydraulikleistung (anstatt 4-Zylinder 94 kW) 10 - 16

* Änderung von Fahrzeuglänge und Leergewicht

** Position bei Santrak 10, 12, 13 in Fahrtrichtung hinten rechts, Position bei Santrak 10,12,13 in Kombination mit Schieber hinten rechts: in Fahrtrichtung vorne rechts, Position bei Santrak 14 und 16 in Fahrtrichtung links Behältermitte

*** Gesamtbreite erhöht sich um 250 mm, u.U. deshalb Straßenzulassung nur mit Sondergenehmigung